Ansa investeert 4 miljoen

Eigen radar voor luchtverkeerstoren in 2017

ORANJESTAD — De verkeerstoren van Aruba krijgt in het derde kwartaal van 2017 een eigen radarsysteem. Voor de aanpassingen in software en hardware en het extra personeel dat daarvoor nodig is, investeert Air Navigation Services Aruba (Ansa) ruim 4 miljoen florin. Tot die tijd is het de luchtverkeersleiders toegestaan om zowel in het Engels als het Spaans te communiceren met piloten.

Tot de radar er is, werken de luchtverkeersleiders op Aruba 'blind'. Zij werken op basis van communicatie met de piloten. Dat ging eind vorig jaar twee keer bijna mis. Sinds 1 september werd de handhaving van internationale regels aangescherpt en was de voertaal Engels. Spaans mocht alleen in noodsituaties. Dat werd begin oktober ingetrokken en voorlopig werd Engels de eerste voertaal en Spaans de tweede. Voorwaarde was wel dat de luchtverkeersleiders het Spaans op niveau 4 beheersten. Deze overgangsregeling - want uiteindelijk gaat Ansa toch volledig over op Engels - duurt nog tot 1 juni. Piloten die geen Engels spreken, worden gerapporteerd aan Directie Luchtvaart.

Onderbezetting

Het gebruik van een radar vergroot de veiligheid, aldus Ansa-directeur Nilky Kock. Zeker nu er sprake is van een hogere werkdruk in het 'stressvolle' werk van de luchtverkeersleiders vanwege lichte onderbezetting in de verkeerstoren. Er is één openstaande vacature die naar verwachting per 1 april vervuld wordt, maar tegelijkertijd moeten ook vier extra mensen opgeleid worden om met de radar te werken. Zij moeten zo snel mogelijk beginnen met de cursus, zodat zij meteen met de radar aan de slag kunnen als die er is. Voor de radar moet ook software en hardware geïnstalleerd worden.

Samenwerking

Per 1 juni gaat de verkeerstoren er al iets op vooruit, omdat dan een samenwerkingsverband met Curaçao begint. Het wordt dan mogelijk om de radarbeelden van Curaçao te ontvangen in de Arubaanse verkeerstoren, zodat er beter zicht is op het vliegverkeer. Daarnaast werkt Ansa ook aan een zogenaamd Atis-project, waarbij de meteorologische data automatisch naar de piloten verzonden wordt en waarbij ook een voice-recording functie is. Daarmee kan in *realtime* gecommuniceerd worden tussen de piloot en de toren, maar dit wordt ook opgenomen. Als er iets fout gaat, is dus terug te luisteren wat er precies gezegd is.

De investeringen kosten Ansa in totaal ruim vier miljoen florin.